



Technické špecifikácie nového modelu Kia EV6 GT*

Hnacia sústava

Elektromotor a akumulátor

Typ motora	Synchrónny motor s permanentným magnetom (predný a zadný)
Typ akumulátora	Lítium-iónový polymér
Kapacita akumulátora	77,4 kWh
Maximálny výkon (motor vpredu)	160 kW (218 k) @ 4 400 - 9 000 ot./min.
Maximálny výkon (motor vzadu)	270 kW (367 k) @ 6 800 - 9 400 ot./min.
Maximálny výkon (kombinovaný)	430 kW (585 k)
Maximálny krútiaci moment (kombinovaný)	740 Nm
Spotreba (kombinovaná, kWh/100 km)*	20,6
Emisie CO ₂ (kombinované g/km)*	0
Dojazd na čisto elektrický pohon	424 km

*Spotreba a emisie: normy pre dojazd sa vypočítavajú podľa celosvetovo harmonizovaného postupu testovania ľahkých vozidiel (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure - WLTP). Čísla sa vzťahujú na najnižšiu hodnotu.

0-100 km/h	3,5 s
Maximálna rýchlosť	260 km/h
Prevodovka:	Bezstupňová redukčná

Hnacie ústrojenstvo

Pohon všetkých štyroch kolies (AWD)

Odpruženie

Vzpery MacPherson s rozdeleným spodným ramenom (vpredu)
5-násobná viacprvková náprava (vzadu)

Riadenie

Typ	Hrebeňové riadenie s posilňovačom (R-MDPS)
Prevodový pomer riadenia (m)	12,56
Otáčanie (od dorazu po doraz)	2,30
Polomer otáčania (m)	5,97

Kolesá a pneumatiky

Štandardne 21-palcové disky kolies z ľahkých zliatin, pneumatiky 255/40R21

Náhrada Štandardná súprava pneumatík

Brzdy

Vpredu 380 × 34 mm, ventilované kotúče

Vzadu 360 × 20 mm, ventilované kotúče

Rozmery(mm)

Exteriér

Celková dĺžka	4 695	Celková šírka	1 890
Celková výška	1 545	Predný previs	845
Rázvor kolies	2 900	Svetlá výška	155
Zadný previs	950		

Interiér

	1. rad	2. rad
Priestor na hlavu	990 (934 so strešným oknom)	965 (so/bez strešného okna)
Priestor na nohy	1 078	1 006

Max. objem batožinového priestoru (v litroch) 480 (min) 1 260 (max) plus 20-litrový kufor

Hmotnosť (kg)

Pohotovostná hmotnosť (max.)	2 185 (max.)
Hrubá hmotnosť (max.)	2 610
Vlečné zaťaženie, bez brzdy	750
Vlečné zaťaženie, s brzdou	1 800

*Upozornenie: Všetky tu uvedené technické údaje sa môžu zmeniť. Najnovší model EV6 GT čaká na homologizáciu a konečné technické potvrdenie. Všetky podrobnosti týkajúce sa výkonu hnacej sústavy, spotreby, dojazdu na elektrický pohon a celkovej konfigurácie sa môžu pred začiatkom výroby zmeniť. Uvedené predbežné údaje vychádzajú z WLTP a čakajú na homologizáciu.